



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА  
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»**

197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н

**ИНН:** 7813242640 **КПП:** 781301001 **ОГРН:** 1167847078596 **ОКПО:** 34374806



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ПЕТРОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2016-2020 ГОДЫ И НА  
ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА**

Разработчик:

Генеральный директор  
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

г. Санкт-Петербург,  
2016 год

УТВЕРЖДЕНО:

---

---

---

---

---

---

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 год

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЕТРОВСКОЕ  
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2016-2020 ГОДЫ И  
НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА**

г. Санкт-Петербург,  
2016 год

## Оглавление

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....</b>	<b>7</b>
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	7
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта.....	9
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	15
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	16
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	21
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования.....	21
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	22
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	22
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	23
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	23
2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	24
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	27
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	29
<b>3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ .....</b>	<b>30</b>
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	30
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	36
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	37
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.....	37
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	39
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	40
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	41
<b>4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ .....</b>	<b>42</b>

<b>5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....</b>	<b>46</b>
5.1. Общая Программа инвестиционных проектов.....	47
5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	53
5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов .....	55
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	56
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	57
5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	59
5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	60
5.8. Мероприятия по разработке технической документации.....	63
5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы.....	64
<b>6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....</b>	<b>65</b>
<b>7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....</b>	<b>68</b>
<b>8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....</b>	<b>71</b>
8.1. Ответственные за реализацию Программы.....	71
8.2. План график работ по реализации Программы.....	72
8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы .....	72
8.4. Порядок и сроки корректировки Программы .....	74
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>75</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения автотранспорта от АО «ПЗ «Петровский».....</b>	<b>76</b>

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);</li><li>▪ Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.</li></ul>
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Петровское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области
Разработчик Программы	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ-ПРАЙМ» Юридический адрес: 197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н Контакты: 8 (950) 224-00-50, <a href="mailto:ENERGIYA-PRIME@yandex.ru">ENERGIYA-PRIME@yandex.ru</a> 8 (953) 378-37-17, <a href="mailto:Xpert.2012@yandex.ru">Xpert.2012@yandex.ru</a>
Цели и задачи Программы	Программа должна обеспечивать: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;</li><li>▪ доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li><li>▪ развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</li><li>▪ развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</li><li>▪ условия для управления транспортным спросом;</li><li>▪ создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li><li>▪ создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li><li>▪ условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li><li>▪ эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li></ul>

<p>Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2016 году до 10% в 2035 году;</li> <li>▪ индекс нового строительства к 2035 году на уровне 72,0% - планируется новое строительство дорог;</li> <li>▪ прирост протяженности дорог на 87,1 км к 2035 году – планируется новое строительство дорог, в том числе на площадках нового строительства;</li> <li>▪ увеличение общей протяженности дорог с 33,8 км в 2016 году до 120,9 км к 2035 году.</li> </ul>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Разработка проектно-сметной документации;</li> <li>▪ Строительство дорог;</li> <li>▪ Приобретение материалов и ремонт дорог.</li> </ul>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.</p> <p>Сроки реализации Программы: 2016-2035 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <p>1 этап: 2016 – 2020 годы (с разбивкой по годам);</p> <p>2 этап: 2021 – 2025 годы (без разбивки по годам);</p> <p>3 этап: 2026 – 2030 годы (без разбивки по годам);</p> <p>4 этап: 2031 – 2035 годы (без разбивки по годам).</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2016-2035 гг. составляет <b>1 860 320,0 тыс. руб.</b></p> <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ бюджет Ленинградской области;</li> <li>▪ бюджет Приозерского муниципального района;</li> <li>▪ бюджет муниципального образования Петровское сельское поселение;</li> <li>▪ средства предприятий;</li> <li>▪ прочие источники финансирования.</li> </ul> <p>Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;</li> <li>▪ увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>▪ повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.</li> </ul>

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

---

Территория Петровского сельского поселения входит в состав Приозерского муниципального района Ленинградской области.

Поселение расположено в центральной части Приозерского муниципального района и граничит:

- с севера граница идет по реке Вуокса и граничит с Громовским и Ромашкинским сельскими поселениями;
- с юга и востока с Сосновским и Запорожским сельскими поселениями;
- юго-западная и западная граница поселения прилегает к Раздольевскому и Красноозёрному сельским поселениям.

В состав поселения входят 6 населенных пунктов:

---

деревня Варшко	поселок Петровское
деревня Овраги	поселок при ж/д станции Петяярви
деревня Ольховка	деревня Ягодное

---

Административный центр – п. Петровское. Расположен в 60 км от административного центра муниципального района г. Приозерск, в 70 км от г. Санкт-Петербург, в 2 км от п. при ж/д ст. Петяярви и в 2 км от а/д А-121 «Сортавала».

Площадь сельского поселения составляет 20043,9 га. Население (на 1 января 2011 г.) – 1764 человек.

Климат территории – влажный умеренно-континентальный. Поселение богато лесами и озерами. Территория поселения имеет высокий рекреационный потенциал.



Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО Петровское сельское поселение

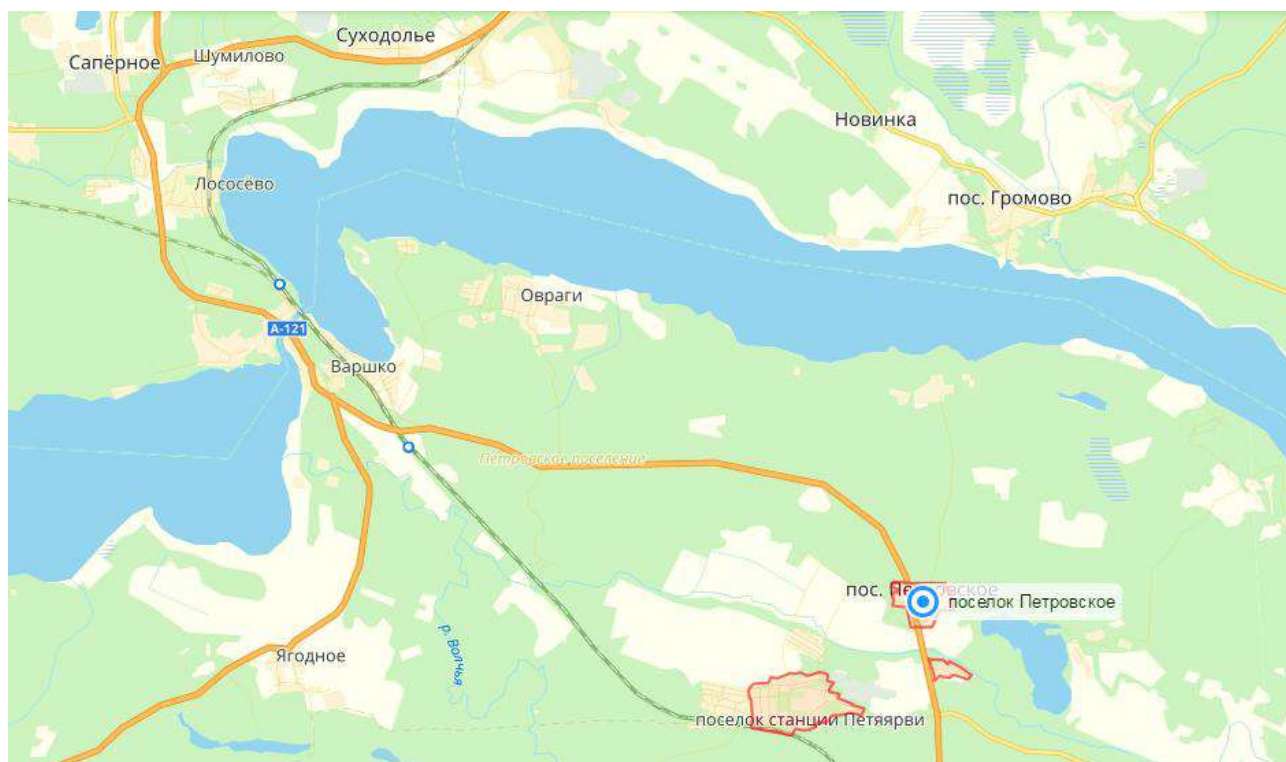


Рисунок 2.2 – Расположение Административного центра – п. Петровское



## 2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

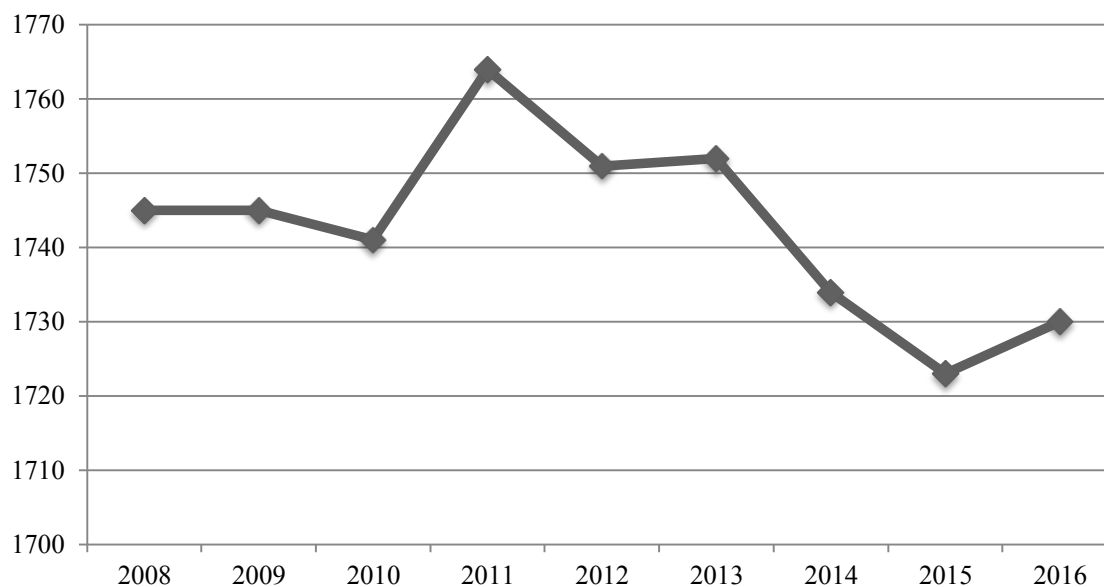
### Демографическая ситуация

Таблица 2.1.

**Динамика численности населения по годам**

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения	1745	1745	1741	1764	1751	1752	1734	1723	1730

**Изменение численности населения**



**Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 2008-2016 годы**

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

Таблица 2.2

**Половозрастная структура населения на 01.01.2015 года**

Показатель	Количество человек	%
Население моложе трудоспособного (до 18 лет)	259	15
Население трудоспособного возраста	1072	62
Население старше трудоспособного	399	23
<b>ИТОГО</b>	<b>1730</b>	<b>100</b>

### Социальная инфраструктура

В настоящее время в Петровском сельском поселении сеть учреждений обслуживания представлена практически всеми видами культурно-бытовых объектов, но уровень обеспеченности ими жителей поселения различен. Уровень обеспеченности населения услугами детских дошкольных учреждений, школами, учреждениями дополнительного образования детей превышает нормативные значения. В сравнении с рекомендуемыми нормативами уровень

обеспеченности, плоскостными сооружениями, учреждениями культуры и предприятиями общественного питания может быть охарактеризован как высокий. В то же время поселение недостаточно обеспечено предприятиями торговли, бытового обслуживания, спортивными сооружениями и учреждениями здравоохранения. Работа с молодежью в настоящее время осуществляется на базе Петровского клубного объединения. В п. Петровское расположена баня (площадь 359,9 кв. м). В 2010 г. был проведен капитальный ремонт промывочных отделений и парилок бани.

Таблица 2.3

**Перечень общеобразовательных школ и дошкольных образовательных учреждений, учреждений дополнительного образования**

Учреждение	Местоположение	Вместимость, чел.		Доля %
		проект	факт	
«Петровская СОШ», п. Петровское, п. при ж/д ст. Петяярви, д. Ольховка, д. Ягодное	п. Петровское	300	165	55
Детский сад № 14, п. Петровское, п. при ж/д ст. Петяярви	п. Петровское ул. Тихая, 3	132	64	48
МОУ ДОД "Детский оздоровительно - образовательный центр "Лесные зори» (федеральная собственность)	д. Овраги	200	200	100

В п. Петровское находится дом культуры Петровское клубное объединение на 300 мест и Петровская сельская библиотека (12 767 томов). Имеются 2 спортзала и футбольное поле, работают 9 секций по различным видам спорта.

Обеспеченность детей местами в детских дошкольных учреждениях должна составлять, в соответствии с СП 42.13330. 2011, 85 % от численности детей соответствующей возрастной группы. Проектная мощность детского сада в п. Петровское превышает нормативное почти в два-три раза, он заполнен на 48 % проектной мощности.

По СП 42.13330. 2011 необходим 100 % охват детей неполным средним образованием (девятилетняя основная общеобразовательная школа) и 75 % охват детей в старших классах. Учащиеся двух последних лет могут получать полное среднее образование в общеобразовательных школах, в колледжах, учреждениях начального профессионального образования. Проектная мощность Петровской СОШ превышает нормативную на 67,6 %, при этом школа работает только на 55 % от проектной мощности. Дефицит мест в учреждениях образования в поселении не наблюдается.

Отмечается достаточно низкая обеспеченность населения Петровского сельского поселения спортивными объектами: имеется 2 спортивных зала общей площадью 406 кв. м в составе Дома культуры и школы, 2 плоскостных сооружения: футбольное поле (3,6 тыс. кв. м), спортивная площадка (9,8 тыс. кв. м).

Для оказания медицинской помощи работает Петровский ФАП в п. Петровское (ул. Шоссейная, 22) на 25 посещений в смену. Все населенные пункты сельского поселения расположены в пределах зоны 30-минутной пешеходно-транспортной доступности ФАП. Ранее работал также медицинский пункт в д. Ольховка. Ближайшие амбулатории и больницы к Петровскому сельскому поселению находятся в п. Сапёрное, п. Суходолье, п. Сосново.

В Петровском сельском поселении достаточно широко развита сеть предприятий торговли и общественного питания. При оценке обеспеченности населения объектами розничной торговли были также учтены данные Схемы размещения нестационарных торговых объектов, расположенных на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в государственной и муниципальной собственности, на территории МО Петровское сельское поселение, утвержденной постановлением администрации МО Петровское сельское поселение № 58 от 18.04.2011 г.

Захоронения осуществляются на кладбище п. Петровское.

Уровень обеспеченности населения услугами детских дошкольных учреждений, школами, учреждениями здравоохранения, культуры может быть охарактеризован как достаточный, а плоскостными сооружениями, учреждениями дополнительного образования детей и предприятиями общественного питания – как высокий, в то же время предприятиями торговли, бытового обслуживания, спортивными сооружениями поселение обеспечено недостаточно.

Таблица 2.5.

**Обеспеченность населения учреждениями и предприятиями обслуживания в сравнении с нормативными показателями**

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Ед. изм.	Емкость	Емкость на 1000 чел.	Нормативы (на 1000 чел.)			% обеспеченности
				СП 42.13330.2011	социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 году и методика одобренная Правительством Российской Федерации в 1999 году	принято в проекте	
<b>Учреждения образования</b>							
Дошкольные образовательные учреждения	число мест	132	-	85 % охват детей дошкольного возраста	-	78	169
Общеобразовательные учреждения	число мест	300	-	100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием	-	161	186
Учреждения дополнительного образования детей: музыкальная школа, школа искусств и проч.	объект/число мест	200	-	12 % от числа обучающихся в 1-8 классах	Для групп населенных пунктов людностью от 3 до 10 тыс. чел. – 1 объект	17	1176

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Ед. изм.	Емкость	Емкость на 1000 чел.	Нормативы (на 1000 чел.)			% обеспеченности
				СП 42.13330.2011	социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 году и методика одобренная Правительством Российской Федерации в 1999 году	принято в проекте	
<b>Учреждения здравоохранения</b>							
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену	25	13,6	-	18,15	20,1 <sup>1</sup>	68
<b>Учреждения культуры</b>							
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	300	162,8	150	100	150	109
Общедоступные библиотеки	объект/ тыс. экз.	1/12,8	6,9 тыс. экз.	Для групп населенных пунктов людностью 1-2 тыс. – по 6-7,5 тыс. экз.	1-2 объекта	6,2 тыс. экз.	116
<b>Спортивные сооружения</b>							
Спортивные залы	кв. м площади пола	290	157,4	200 <sup>2</sup>	350 <sup>3</sup>	350 <sup>3</sup>	45
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	20	10,9	-	1,95	1,95	557
<b>Учреждения молодежной политики</b>							
Многопрофильные и профильные досуговые учреждения для работы с детьми и молодежью	кв. м	24,5	13,9	-	-	25 кв. м общей площади на тыс. человек населения	56
<b>Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания</b>							

<sup>1</sup> В соответствии с программой государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.: 9,7 посещений на чел. в год или 20,1 посещений в смену на тыс. жителей без профилактических осмотров

<sup>2</sup> Без учета закрытой сети (школы и пр.)

<sup>3</sup> С учетом закрытой сети (школы и пр.)

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Ед. изм.	Емкость	Емкость на 1000 чел.	Нормативы (на 1000 чел.)			% обеспеченности
				СП 42.13330.2011	социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 году и методика одобренная Правительством Российской Федерации в 1999 году	принято в проекте	
Предприятия розничной торговли	кв. м торговой площади	820	444,9	443	-	486,6 <sup>4</sup>	91
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест	345	187,2	40	-	72	472
Бани	мест	40	22,2	7	-	12,6	317

### **Социально-экономическая ситуация**

Экономический потенциал территории включает несколько основных факторов: экономико-географическое положение, обеспеченность природными ресурсами, промышленный потенциал, трудовой и научно-технический потенциал. В совокупности эти составляющие экономического потенциала отражают способность экономики, ее отраслей, предприятий, хозяйств осуществлять производственно-экономическую деятельность, выпускать продукцию, товары, услуги, удовлетворять запросы населения, общественные потребности, обеспечивать развитие производства и потребления. Особую роль играет экономико-географическое положение поселения – один из важнейших факторов, определяющих потенциал развития территории.

К числу положительных факторов, способствующих дальнейшему росту и развитию Петровского сельского поселения, относятся следующие:

- благоприятное транспортное положение на основных существующих и перспективных транспортных коммуникациях – федеральная трасса «Санкт-Петербург – Сортавала» обеспечивает транспортную связь поселения с городом Санкт-Петербург, с муниципальными районами Ленинградской области и Республикой Карелия;
- административный центр п. Петровское расположен в 60 км от административного центра муниципального района г. Приозерск, в 70 км от города Санкт-Петербург, в 2 км от п. при ж/д ст. Петяярви и в 2 км от Сортавальского шоссе;
- сформировавшиеся связи с городом Санкт-Петербург (рынок сбыта производимой продукции, снабжение продовольствием, рекреация, трудовые миграции);
- наличие успешного крупного сельхозпроизводителя АО ПЗ «Петровский»;
- высокий рекреационный потенциал.

<sup>4</sup> Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20

В настоящее время в экономике Петровского сельского поселения ведущее место занимает сельское хозяйство и рекреация. Здесь находится одно из ведущих сельскохозяйственных предприятий Приозерского муниципального района – АО ПЗ «Петровский», кадры которого составляют более 200 человек – порядка 25 % от числа занятых во всех сферах экономики.

В качестве административного центра Петровского сельского поселения, поселок Петровское выполняет важные управленческие и обслуживающие функции: здесь находятся административные, общественные и финансовые учреждения, развивается сфера торговли. Более 60 предприятий сельского поселения осуществляют деятельность в сфере туризма и рекреации.

### **Жилищный фонд**

Количество существующего жилищного фонда.

- общая площадь - 33,36 тыс. кв. м
- жилищная обеспеченность общей площади - 18,9 кв. м/чел.

Централизованным водоснабжением, канализацией и отоплением оборудовано 64 % жилищного фонда, горячим водоснабжением – 7 % жилищного фонда. При этом в целом, согласно паспорту поселения, уровень износа жилищного фонда составляет 60 %, жилищная обеспеченность – 17,3 кв. м/чел., что ниже, чем средний показатель по России. Потребность населения в предоставлении жилья и участков для ИЖС в последние годы растет.

В настоящее время зоны застройки индивидуальными жилыми домами имеют разреженную структуру. Существующая плотность застройки в указанной зоне составляет в среднем 47 кв. м/га.

Таблица 2.6

#### **Характеристика существующего фонда по этажности**

Этажность	Тыс. кв. м общей площади
Индивидуальные жилые дома с участками	16,02
2 – 3 эт.	5,43
5 эт.	11,91
<b>Всего</b>	<b>33,36</b>

Значительную долю жилищного фонда муниципального образования составляют индивидуальные жилые дома с участками (45 %). Удельный вес 5-этажных домов – около 36 %. Среднеэтажные многоквартирные дома расположены в п. Петровское.

Таблица 2.7

#### **Оборудование жилищного фонда (в %)**

Жилищный фонд - всего	в том числе, оборудованный			
	центральным водопроводом	центральным канализацией	центральным отоплением	горячим водоснабжением
100	61	61	61	7

Практически все многоквартирные дома оборудованы централизованным водопроводом, канализацией, отоплением, электроснабжением и лишь незначительное количество индивидуальных жилых домов, в основном построенных в последние года, имеют некоторые виды инженерного оборудования.

## **Транспортная инфраструктура**

Транспортный каркас формируется автодорогой федерального значения и автодорогами регионального значения, обеспечивающими транспортные связи сельского поселения с административными центрами муниципального образования Приозерский муниципальный район и Ленинградской области, с соседними муниципальными образованиями. Корреспонденции между населенными пунктами внутри сельского поселения осуществляются по дорогам регионального (межмуниципального) и местного значения.

Пути сообщения в населенных пунктах сельского поселения представлены в основном улицами, дорогами и проездами, имеющими грунтовое покрытие.

В системе транспортного обслуживания участвует только автомобильный транспорт.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

#### **Автомобильные дороги и автотранспорт**

Основными транспортными коммуникациями сельского поселения являются автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения, имеются автодорожные выходы практически во все пограничные муниципальные образования – Сосновское, Ромашкинское, Красноозёрное, Раздольевское сельские поселения. Кроме того, на территории поселения имеется ряд дорог местного значения, обеспечивающих подъезд от основной дорожной сети к населенным пунктам.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 51,7 км, в том числе с твердым покрытием – 86 %.

На пересечениях автомобильных дорог с реками на территории сельского поселения имеется 2 мостовых перехода.

Таблица 2.8

#### **Титульный список мостовых сооружений на территории Петровского сельского поселения**

№ п/п	Наименование сооружения, препятствия, ближайший населенный пункт	Длина, погонный м	Материал, год постройки/год последнего ремонта	Категория дороги	Оценка сооружения	Последний год проведения диагностики
А-121 «Сортавала»						
1	мост, р. Вуокса км 79+907 (80+666) п. Лосево (Ромашкинское сельское поселение)	80,7	Железобетон 1956/1995 г.	II	удовлетворительное	2005 г.
Подъезд к п. Пчёлино						
2	мост, р. Волчья км 1+177 д. Ягодное 2,5 км	34,1	Железобетон 1974/1995 г.	III	удовлетворительное	1999 г.

Пути сообщения в населенных пунктах поселения представлены поселковыми дорогами, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, улицами в жилой застройке,

проездами. Также действует сеть подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным частям населенных пунктов, к рекреационным зонам. Большинство из них нуждается в улучшении покрытий. Общая протяженность улично-дорожной сети – 89,7 км, в том числе поселковых дорог 39,8 км.

### **Железнодорожный транспорт**

Железная дорога Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала – электрифицирована. Здесь курсируют электропоезда Санкт-Петербург – Приозерск, Санкт-Петербург – Кузнечное, а также поезд дальнего следования Санкт-Петербург – Петрозаводск.

Сообщение с населенными пунктами поселения осуществляется через станцию Петяярви (отправлено пассажиров за год 56,5 тыс.) и пассажирскую платформу Лосево (Ромашкинское сельское поселение) (отправлено пассажиров за год 91,2 тыс.).

### **Водный и воздушный транспорт**

Вблизи п. Петровское (3 км северо-восточнее) располагается вертолетная площадка.

На оз. Суходольское имеется большое количество причалов и пристаней, а также ряд небольших (менее 20 судов) баз-стоянок маломерного флота.

### **Транспортная доступность**

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов поселения с городом Приозерск (включая продолжительность подхода к остановкам и ожидания транспорта) превышают 90 мин, что затрудняет использование населением объектов социального, культурно-бытового обслуживания, находящихся в административном центре муниципального района.

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов поселения с п. Петровское не превышают 60 мин, что говорит о нормальной транспортной доступности административного центра.

### **Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт**

Улично-дорожная сеть в населенных пунктах поселения в основном имеют грунтовое покрытие, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, проходящих по их территории. Состояние улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

Из объектов обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения размещается автозаправочная станция (на автомобильной дороге федерального значения А-121 «Сортавала», в д. Варшко). Пункты технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

## **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

---

Дорожно – транспортная сеть МО Петровское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.6, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования.



Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.6

**Перечень дорог МО Петровское сельское поселение**

№ п/п	Регистрационный номер	Наименование улиц	Характеристика объекта, ДхШ=м2	Тип покрытия Грунт./асф. гравий	Отвечает нормативным требованиям (км) Не отвечает нормативным требованиям (км)
		<b>ПЕТРОВСКОЕ</b>	<b>11640 (S=48515 м2)</b>	<b>3,21/8,43</b>	<b><u>7,26</u> 4,38</b>
1.	47-14-08-01-001	ул. Зоотехническая	1300x4,5=5850	Гравийное	<u>0,4</u> 0,9
2.	47-14-08-01-002	ул. Шоссейная	1800x3,8=6840	асфальтовое	<u>1,6</u> <u>0,2</u>
3.	47-14-08-01-003	ул. Тихая	480x3,0=1440	асфальтобетон	<u>0,48</u> 0,0
4.	47-14-08-01-004	ул. Стадионная	490x4,0=1960	Асфальтовое	<u>0,49</u> <u>0,0</u>
5.	47-14-08-01-005	ул. Усадебная	490x4,5=2205	грунтовая	<u>0,0</u> 0,49
6.	47-14-08-01-006	ул. Благодатная	490x4,5=2205	грунтовая	<u>0,0</u> 0,49
7.	47-14-08-01-007	ул. Советская	850x3,0=2550	асфальтовое	<u>0,85</u> 0,0
8.	47-14-08-01-008	ул. Центральная	450x3,0=1350	грунтовая	<u>0,0</u> 0,45
9.	47-14-08-01-009	ул. Подгорная	270x3,0=810	грунтовая	<u>0,0</u> 0,27
10.	47-14-08-01-010	ул. Хвойная	390x3,0=1170	грунтовая	<u>0,0</u> 0,39
11.	47-14-08-01-011	ул. Сосновая	630x3,0=1890	грунтовая	<u>0,23</u> 0,40
12.	47-14-08-01-012	подъезд в районе урочища Горки	4000x5,0=20000	асфальтовая	<u>4,0</u> 0,0
		<b>ПЕТЯЯРВИ</b>	<b>2990 (S=11710 м2)</b>	<b>2,16/0,83</b>	<b><u>0,49</u> 2,5</b>
13.	47-14-08-01-013	ул. Шоссейная	830x5,0=4150	<u>Асфальтовое 0,5</u> Гравийное 0,33	<u>0,33</u> 0,5
14.	47-14-08-01-014	ул. Железнодорожная	500x3,0=1500	<u>Асфальтовое 0,26</u> Гравийное 0,24	<u>0,26</u> 0,24
15.	47-14-08-01-015	ул. Садовая	360x3,5=1260	грунтовая	<u>0,16</u> 0,2
16.	47-14-08-01-016	ул. Цветочная	220x3,5=770	грунтовая	<u>0,0</u> 0,22
17.	47-14-08-01-017	ул. Луговая	600x3,5=2100	грунтовая	<u>0,0</u> 0,6
18.	47-14-08-01-018	ул. Северная	480x3,5=1680	грунтовая	<u>0,0</u> 0,48
		<b>ОЛЬХОВКА</b>	<b>4120 (S=17620 м2)</b>	<b>1,96/2,16</b>	<b><u>1,61</u> 2,51</b>

№ п/п	Регистрационный номер	Наименование улиц	Характеристика объекта, ДхШ=м2	Тип покрытия  Грунт./асф. гравий	Отвечает нормативным требованиям (км) Не отвечает нормативным требованиям (км)
19.	47-14-08-01-019	ул. Центральная	960х5,0=4800	асфальтовое	<u>0,96</u> 0,0
20.	47-14-08-01-020	ул. Озерная	1200х4,0=4800	Асфальтовое 0,85 Гравийное 0,35	<u>0,65</u> 0,55
21.	47-14-08-01-021	ул. Карьерная	660х3,5=2310	грунтовая	<u>0,0</u> 0,66
22.	47-14-08-01-022	ул. Зеленая	380х4,5=1710	грунтовая	<u>0,0</u> 0,38
23.	47-14-08-01-023	хутор Ларионова	400х3,5=1400	грунтовая	<u>0,0</u> 0,4
24.	47-14-08-01-024	Ур. У 3-х столбов	520х5,0=2600	грунтовая	<u>0,0</u> 0,52
		<b>ЯГОДНОЕ</b>	<b>3930 (S=11670 м2)</b>	<b>1,83/2,1</b>	<b><u>1,98</u></b> <b>1,95</b>
25.	47-14-08-01-025	ул. Школьная	1000х4,5=4500	Асфальтовое 0,77 Гравийное 0,23	<u>0,4</u> 0,6
26.	47-14-08-01-026	ул. Лесная	600х4,5=2700	грунтовая	<u>0,0</u> 0,6
27.	47-14-08-01-027	Выборгское шоссе- региональная дорога	1,1	асфальтовое	<u>1,1</u> 0,0
28.	47-14-08-01-028	Ул. Полевая	600х3,5=2100	грунтовая	<u>0,0</u> 0,6
29.	47-14-08-01-029	Ул. Дачная	480х4,0=1920	грунтовая	<u>0,48</u> 0,0
30.	47-14-08-01-030	Ул. Загородная	150х3,0=450	грунтовая	<u>0,0</u> 0,15
		<b>ВАРШКО</b>	<b>4300(S=8340 м2)</b>	<b>2,3/2,0</b>	<b><u>3,08</u></b> <b>1,22</b>
31.	47-14-08-01-031	Приозерское шоссе – федеральная дорога	2,0	асфальтовое	<u>2,0</u> 0,0
32.	47-14-08-01-032	Ул. Фермерская	300х4,0=1200	грунтовая	<u>0,0</u> 0,3
33.	47-14-08-01-033	Ул. Озерная	820х3,5=2870	грунтовая	<u>0,42</u> 0,4
34.	47-14-08-01-034	Ул. Заречная	250х3,5=875	грунтовая	<u>0,0</u> 0,25
35.	47-14-08-01-035	Ул. Театральная	380х4,0=1520	грунтовая	<u>0,38</u> 0,0
36.	47-14-08-01-036	Ул. Суходольская	270х3,5=945	грунтовая	<u>0,0</u> 0,27
37.	47-14-08-01-037	Ул. Железнодорожная	180х3,5=630	грунтовая	<u>0,18</u> 0,0
38.	47-14-08-01-038	Переулок Лесной	100х3,0=300	грунтовая	<u>0,1</u> 0,0
		<b>ОВРАГИ</b>	<b>4310(S=15850 м2)</b>	<b>3,15/1,16</b>	<b><u>1,92</u></b> <b>2,39</b>
39.	47-14-08-01-039	ул. Центральная	730х4,0=2920	асфальтовое	<u>0,53</u>

№ п/п	Регистрационный номер	Наименование улиц	Характеристика объекта, ДхШ=м2	Тип покрытия  Грунт./асф. гравий	Отвечает нормативным требованиям (км) Не отвечает нормативным требованиям (км)
					0,2
40.	47-14-08-01-040	ул. Звездная	200х4,0=800	грунтовая	<u>0,0</u> 0,2
41.	47-14-08-01-041	ул. Озерная	100х4,0=400	грунтовая	<u>0,0</u> 0,1
42.	47-14-08-01-042	ул. Садовая	500х4,0=2000	грунтовая	<u>0,5</u> 0,0
43.	47-14-08-01-043	ул. Пионерская	390х3,5=1365	грунтовая	<u>0,0</u> 0,39
44.	47-14-08-01-044	ул. Новая	860х3,5=3010	грунтовая	<u>0,46</u> 0,4
45.	47-14-08-01-045	ул. Весенняя	380х3,5=1330	грунтовая	<u>0,0</u> 0,38
46.	47-14-08-01-046	ул. Дорожная	430х3,5=1505	асфальтовая	<u>0,43</u> 0,0
47.	47-14-08-01-047	ул. Подгорная	270х3,5=945	грунтовая	<u>0,0</u> 0,27
48.	47-14-08-01-048	ул. Лесная	200х3,5=700	грунтовая	<u>0,0</u> 0,2
49.	47-14-08-01-049	ул. Березовая	200х3,5=700	грунтовая	<u>0,0</u> 0,2
50.	47-14-08-01-050	ул. Заповедная	50х3,5=175	грунтовая	<u>0,0</u> 0,05
		<b>ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ:</b>	<b>31,290 км Общая площадь 113705 м<sup>2</sup></b>	<b>14,61/16,68 (2,51 гравий)</b>	<b><u>16,54</u> 14,75</b>

Дороги в МО Петровское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.7

#### Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	16,68	49,3
2.	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	–	–
3.	Железобетонное (плиты)	–	–
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	14,61	43,2
5.	Гравийное	2,51	7,4
	<b>ИТОГО</b>	<b>33,8</b>	<b>100%</b>

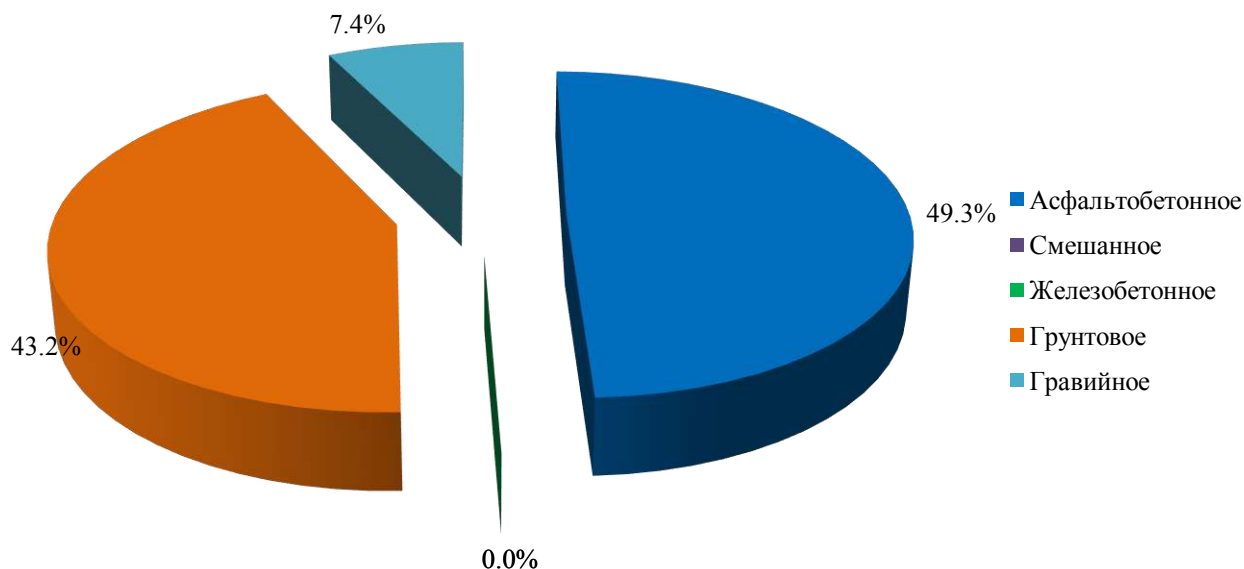


Рисунок 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия

Механизованную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизованную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

## 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк в МО Петровское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 2.8

### Состав парка транспортных средств

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Грузовой	н/д	н/д
2.	Легковой в т. ч.	н/д	н/д
2.1.	Организации	н/д	н/д
2.2.	Население	н/д	н/д
3.	Автобусы	н/д	н/д
	<b>ВСЕГО</b>	<b>н/д</b>	<b>920</b>

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и доленое изменение состава.

Таблица 2.9

### Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	1,723	1,730
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	н/д	920
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	н/д	532
4.	Изменение уровня автомобилизации к 2015 году, %	н/д	–

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО Петровское сельское поселение отсутствуют. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

## 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Пассажирыские перевозки на территории поселения осуществляет предприятие ООО «Питеравто».

По территории поселения (в основном по автомобильной дороге А-121 «Сортавала») проходят 7 автобусных маршрутов, протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 26,2 км. Из 6 населенных пунктов поселения 4 – охвачены автобусным сообщением – д. Варшко, д. Ольховка, п. Петровское, д. Ягодное.

Населенные пункты – д. Овраги, п. при ж/д ст. Петяярви – автобусного сообщения не имеют.

## 2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории МО Петровское сельское поселение, являются:

- АО «ПХ «Петровский». Основным видом деятельности является животноводство, молочное производство.

Маршрут движения автотранспорта указаны в Приложении 1.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

### Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Таблица 2.10

Характеристика спецавтотранспорта МП «ПРАУ» по зимней и летней уборке

№ п/п	Наименование техники	К-во	Марка	Год выпуска	% износа	Дополнительное оборудование
1.	Машина дорожная комбинированная	1	КАМАЗ КО 829Д	2012	40	Отвал и щетка
2.	Вакуумная машина	–	–	–	–	–
3.	Трактор	–	–	–	–	–
4.	Грейдер	1	ГС-14.02	2005	100	–
5.	Поливомоечная машина	–	–	–	–	–

### Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Петровское сельское поселение уборку осуществляют дворники.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

## 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 11 месяцев 2016 года на территории всего Приозерского района зарегистрировано 480 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация в таблице.

Таблица 2.11

### Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
<b>1.</b>	<b>Всего ДТП, в том числе:</b>	<b>480</b>	<b>24</b>
1.1.	По вине водителей	403	20
1.2.	По вине пешеходов	67	4
<b>2.</b>	<b>Всего погибло людей, в том числе:</b>	<b>71</b>	<b>3</b>
2.1.	Детей	1	0
2.2.	Ранено	577	24
2.3.	Из них детей	56	0
2.4.	Пешеходов	11	1

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в МО Петровское сельское поселение составляет 920 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при

помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 100 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

---

Петровское сельское поселение, располагаясь в центральной части Приозерского муниципального района, имеет достаточно удобное транспортно-географическое положение, но слабо оснащено развитыми путями сообщения.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи сельского поселения с городами Приозерск и Санкт-Петербург, с соседними муниципальными образованиями. Однако не все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им технических категорий. Значительная доля дорог характеризуется неудовлетворительным техническим состоянием и нуждается в проведении различных видов ремонта.

Улицы и проезды в населенных пунктах поселения в основном имеют грунтовое покрытие, за исключением трасс внешних автомобильных дорог, проходящих по их территории. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся федеральные программы по развитию транспортных коммуникаций, а также мероприятия, заложенные в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района. К ним относятся следующие:



- Строительство (5 км, южнее д. Варшко) и реконструкция (0,9 км) автомобильной дороги федерального значения А-121 «Сортавала» (Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола») по нормативам I технической категории. На территории Петровского сельского поселения предусматривается проложение западнее существующей автодороги новой трассы (протяженность 5,0 км) с устройством развязок в разных уровнях на пересечении с а/д: подъезд к п. Пчёлино и существующим направлением А-121. Существующему направлению А-121 «Сортавала» до д. Варшко после строительства новой дороги будет присвоено местное значение (12,0 км).
- Строительство второго железнодорожного пути на участке Сосново – Петярви – Лосево. В границах Петровского сельского поселения предусматривается устройство путепровода на пересечении с а/д А-121 и новой железнодорожной станции – Лосево-1 с организацией транспортной развязки для подъезда к новой станции.
- Создание западного меридионального направления, дублирующего автомобильную дорогу федерального значения А-121 «Сортавала», которое позволит сформировать современную надежную транспортно-коммуникационную систему на территории муниципального района (особенно западной части), значительно улучшить транспортную доступность привлекательных для развития туризма и рекреации зон. Это будет способствовать привлечению новых инвестиций и создаст условия для социально-экономической стабилизации и перспективного развития территории. Реализация данного направления сопряжена с необходимостью строительства дорогостоящего моста через р. Вуокса (протяженностью порядка 450-500 м) и может быть осуществлена при благоприятной экономической конъюнктуре. При всех обстоятельствах целесообразно закрепить соответствующую территорию для возможности строительства мостового перехода даже за пределами расчетного срока. Проблема, связанная с сооружением данного моста, не снимает актуальность осуществления западного меридионального дублера в целом. При отсутствии мостового перехода движение может быть осуществлено по объездной трассе с использованием существующих автомобильных дорог (через п. Зверев), частично проходящих по территории Выборгского муниципального района. В этой связи с сооружением данного направления предусматривается реконструкция автомобильной дороги подъезд к урочищу Колокольцево по нормативам III технической категории (3,2 км) и присвоение ей регионального или межмуниципального значения.
- Устройство усовершенствованного покрытия на всем протяжении а/д Петровское – Ольховка (4,6 км), урочище Колокольцево (от подъезда к п. Пчёлино) (6,0 км).
- Строительство автомобильных дорог местного значения V технической категории, преимущественно в широтном направлении для обслуживающих сложившихся и предлагаемых рекреационных зон в районе озера Суходольское (рокадные направления). Такие дороги предусматриваются в западной части сельского поселения (от а/д подъезд к п. Пчёлино – Ягодное – урочище Колокольцево), и восточной (от а/д А-121 – Ольховка – Удальцово). Общая протяженность на территории Петровского сельского поселения – 31,1 км.
- Развитие воздушного транспорта: сооружение посадочных площадок вертолетов в районе д. Ягодное, д. Ольховка. Размещение новых посадочных площадок необходимо производить с учетом СНиП 32-03-96 «Аэродромы», согласно которому посадочные площадки вертолетов должны располагаться не ближе 2 км от жилой застройки в направлении взлета (посадки) и иметь разрыв между боковой границей посадочной площадки и границей территории жилой застройки не менее 0,3 км. На последующих стадиях проектирования необходимо разработать специальный проект для определения санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция).

- Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств. Предусматривается развитая сеть таких направлений в прибрежной зоне вдоль всего оз. Суходольское. На пересечении этих направлений с автомобильной дорогой А-121 «Сортавала» и железнодорожными путями проектом предусмотрено сооружение внеуличных пешеходных переходов. Пересечения же транспортно-пешеходных направлений с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального и местного значения необходимо оборудовать наземными пешеходными переходами.
- Организация дополнительных автобусных маршрутов по направлению Санкт-Петербург – Приозерск. С учетом строительства новой трассы «Сортавала» по нормативам I технической категории полные затраты времени на сообщение населенных пунктов поселения с Приозерском сократятся до 60 мин, с Санкт-Петербургом – до 90 мин.
- Организация школьных маршрутов на территории сельского поселения для доставки учащихся в школу п. Петровское из населенных пунктов: д. Варшко, д. Овраги, д. Ольховка, д. Ягодное.

В дополнении к перечисленным мероприятиям проектом Генерального плана предлагается:

- Благоустройство участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов, поселковых дорог (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение) (16,6 км).
- Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов с устройством твердого покрытия (46,9 км).
- Сооружение поселковых дорог, улиц и проездов на вновь застраиваемых территориях (44,8 км).
- Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к рекреационным зонам и отдельным участкам населенных пунктов (26,2 км).
- Сооружение подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к отдельным частям населенных пунктов и рекреационным зонам (17,5 км).
- Сооружение 4-х мостовых переходов через р. Волчья на проектируемых подъездах к отдельным частям п. Петровское.
- Приведение в нормативное состояние существующих причалов (8 ед.), строительство новых на оз. Суходольское (9 ед.), сооружение заправочной станции для маломерного флота и гидроавиации в д. Варшко.
- Сооружение 6-ти баз-стоянок маломерного флота: в д. Варшко, д. Овраги, д. Ольховка, п. Петровское, урочище Колокольцево.
- Строительство 2-х СТО: в д. Варшко и одной в п. Петровское и новой АЗС в п. Петровское.
- Обустройство пешеходных направлений. Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов, в том числе освещения на тротуарах.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

---

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план МО Петровское сельское поселение.
12. «Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2006 г.
13. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной

инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

---

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети на территории МО Петровское сельское поселение, из муниципального бюджета и окружного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО Петровское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **1 860 320 000 рублей**, в том числе по годам:

- 2016 год – 0 рублей;
- 2017 год – 18 092 500 рублей;
- 2018 год – 33 192 500 рублей;
- 2019 год – 163 542 500 рублей;
- 2020 год – 220 242 500 рублей;
- С 2021 по 2025 годы – 786 075 000 рублей;
- С 2026 по 2030 годы – 387 875 000 рублей;
- С 2031 по 2035 годы – 251 300 000 рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

### 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1).



Рисунок 3.1 – Изменение численности населения к расчетному сроку

На первую очередь проектирования в Петровском сельском поселении сохранятся современные тенденции небольшой естественной убыли населения и незначительного влияния миграционных процессов на численность населения. К 2020 году ожидается стабилизация численности населения на уровне 1840 человек.

В период с 2020 по 2035 гг. демографическая ситуация в Петровском сельском поселении несколько улучшится и будет характеризоваться сокращением естественной убыли населения. Рождаемость, предположительно, будет увеличиваться, смертность же будет постепенно сокращаться. Развитие новых производств, малого и среднего предпринимательства будет способствовать созданию новых рабочих мест, что приведет к устойчивому положительному миграционному сальдо. Положительные тенденции в естественном и механическом движении населения приведут в конце расчетного срока к увеличению численности населения Петровского сельского поселения.

Таблица 3.1

#### Динамика численности постоянного населения Петровского сельского поселения на 2020 г. и расчетный срок 2035 г., чел.

Территория	Численность населения, человек	В том числе в возрасте			2020 г. в % к 2010 г.
		моложе трудоспособного	трудоспособного	старше трудоспособного	
2020 г. все зарегистрированное постоянное	1840	280	1070	490	99,8
тоже с учетом	2240	340	1300	600	121,5

Территория	Численность населения, человек	В том числе в возрасте			2020 г. в % к 2010 г.
		моложе трудоспособного	трудоспособного	старше трудоспособного	
регистрации садоводов и дачников					
2035 г. все зарегистрированное постоянное	1970	250	1120	600	106,9
тоже с учетом регистрации садоводов и дачников	3070	390	1740	940	166,6

### **Развитие экономической базы**

Существующий жилищный фонд по данным администрации поселения – 33,36 тыс. кв. м общей площади, жилищная обеспеченность с учетом зафиксированной переписью численности населения 1,730 тыс. человек – 19,3 кв. м общей площади жилищного фонда на человека, 64 % жилья благоустроены основным видам благоустройства (водопровод, канализация, газоснабжение и т.п.).

Таблица 3.2

### **Расчет объемов и территорий нового жилищного строительства на проектное население муниципального образования «Петровское»**

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2020 год	2035 год
1	Проектная численность населения на конец периода	тыс. чел.	1840 (2240)	1970 (3070)
2	Средняя жилищная обеспеченность на конец периода	кв. м общей площади на 1 чел.	28 (23)	49 (32)
3	Требуемый жилищный фонд на конец периода	тыс. кв. м общей площ.	51,0	97,4
4	Существующий жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	33,4	33,4
5	Убыль жилищного фонда	тыс. кв. м общей площ.	0,8	1,2
6	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	32,6	32,2
7	Объем нового жилищного строительства – всего	тыс. кв. м общей площади	18,4	65,2
	В среднем в год		2,3	2,8
	в том числе:			
7.1	Малоэтажные жилые дома - плотность жилищного фонда 3000 кв. м/га	тыс. кв. м общей площади/ % от всего объема нового жилищного строительства	9,0/49 %	9,0/14 %

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2020 год	2035 год
7.2	Индивидуальные жилые дома, плотность жилищного фонда 400 кв. м/га (ср. размер дома – 100 кв. м, ср. размер приусадебного участка – 12 соток), территории общего пользования составляют до 50 % жилой зоны	тыс. кв. м общей площади/ % от всего объема нового жилищного строительства	9,4/51 %	56,2/86 %
8	Требуемые территории для размещения нового жилищного строительства - всего	га	26,5	143,5
	в том числе:			
8.1	Малоэтажные жилые дома	га	3,0	3,0
8.2	Индивидуальные жилые дома с участками	га	23,5	140,5

Проектируемые жилые зоны по своим параметрам приближаются к характеристикам рекреационных зон. Соответственно, происходит сглаживание различий между постоянными жителями проектируемого поселения и временным населением, пользующимся жилыми домами только в рекреационных целях.

Объем нового жилищного строительства в течение расчетного срока проекта Генерального плана составит 65,2 тыс. кв. м и будет осуществляться за счет коммерческих и частных инвестиций, а также муниципального и областного бюджетов через реализацию целевых программ. Территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства, составит порядка 143 га.

Таблица 3.3

#### Площадки нового жилищного строительства

№ п/п	Наименование участков	Территория, га	Жилищный фонд, тыс. кв. м общей площади
1	п. Петровское Малоэтажные жилые дома	3,0	9,0
2	п. Петровское Индивидуальные жилые дома с участками	33,5	13,4
3	д. Ольховка Индивидуальные жилые дома с участками	7,0	2,8
4	д. Ягодное Индивидуальные жилые дома с участками	1,0	0,4
5	д. Варшко Индивидуальные жилые дома с участками	64,5	25,8
6	д. Овраги Индивидуальные жилые дома с участками	34,5	13,8
	Всего	143,5	65,2
	В том числе:		
	малоэтажные жилые дома	3,0	9,0
	индивидуальные жилые дома с участками	140,5	56,2

Новое жилищное строительство в течение расчетного срока проекта Генерального плана в основном будет осуществляться за счет коммерческих и частных инвестиций. Проектом



предусмотрено также строительство жилых домов за счет муниципального и областного бюджетов через реализацию целевых программ, однако их роль в общем объеме жилищного строительства не столь значительна (5-10 %).

### **Развитие учреждений и предприятий обслуживания**

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Перечень объектов социальной инфраструктуры, развитие которых относится к полномочиям местного значения, регулируется Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». В рамках проекта генерального плана произведена комплексная оценка и определены перспективы развития тех типов социальной инфраструктуры, размещение которых регулируется следующими нормативными документами:

Таблица 3.4

#### **Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населения муниципального образования Петровское сельское поселение**

Объекты	Ед. изм.	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
<b>Учреждения образования</b>							
Дошкольные образовательные учреждения	число мест	СП 42.13330.2011	85 % охват детей дошкольного возраста	В соотв. с нормативом	80	132	нет
Общеобразовательные учреждения	число мест	СП 42.13330.2011	100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием	В соотв. с нормативом	164	300	нет
Учреждения дополнительного образования детей: музыкальная школа,	число мест	СП 42.13330.2011	12 % от числа обучающихся в 1-8 классах	В соотв. с нормативом	17	200	нет

Объекты	Ед. изм.	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
школа искусств и проч.							
Дополнительное образование: ДЮСШ	учащихся, мест	СП 42.13330.2011	20 % от численности контингента 6-15 лет	В соотв. с нормативом	44	-	50
<b>Учреждения здравоохранения</b>							
Больницы	число коек	Программа государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.	2,78 койко-дня на чел. в год в круглосуточном стационаре и 0,59 пациенто-дня в дневном стационаре <sup>5</sup>	В соотв. с нормативом	21	-	нет
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену		9,7 посещ. на чел. в год или 20,1 посещ. в смену на тыс. жителей без профилактических осмотров	В соотв. с нормативом	40	25	15
<b>Учреждения социальной защиты населения</b>							
Отделение социальной помощи на дому для граждан пенсионного возраста и инвалидов	объект	По Региональным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области	1 объект на 120 чел. данной категории	В соотв. с нормативом	1 филиал	-	1 филиал
<b>Учреждения культуры</b>							
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	Социальные нормативы и нормы, Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктур	Для групп населенных пунктов людностью от 3 до 10 тыс. – по 100 мест на тысячу жителей	В соотв. с нормативом	296	300	нет

<sup>5</sup> В пересчете на койки на 1 тыс. жителей это примерно 8,42 коек круглосуточного стационара и 2,19 коек дневного стационара.

Объекты	Ед. изм.	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
		ы					
Общедоступные библиотеки	тыс. единиц хранения	СП 42.13330.2011	Для групп населенных пунктов людностью 2-5 тыс. – по 5-6 тыс. единиц хранения	В соотв. с нормативом	11,9	12,8	нет
<b>Спортивные сооружения</b>							
Спортивные залы	кв. м площади пола	Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры	350	В соотв. с нормативом	690	290	400
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м		1,95	В соотв. с нормативом	3,84	20	нет
Плавательные бассейны	кв. м зеркала-ла воды		На 2050 г. должен быть достигнут показатель 75 кв. м	50 на расчетный срок	99	-	100
<b>Учреждения молодежной политики</b>							
Дома молодежи, подростковые клубы	кв. м общей площади	Норматив предложен рабочей группой Минспорттуризма России	25 кв. м общей площади на тыс. чел.	В соотв. с нормативом	49,3	24,5	50,5 <sup>6</sup>
<b>Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания</b>							
Предприятия розничной торговли	кв. м торговой площади	Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской	486,6 кв. м торговой площади на тыс. чел.	В соотв. с нормативом	959	820	140

<sup>6</sup> Согласно нормативу (Распоряжение Правительства Ленинградской области от 02.11.2010 N 618-р "О нормативах развития инфраструктуры государственной молодежной политики Ленинградской области") требуется увеличение общей площади учреждений молодежной политики не менее, чем на 24,8 кв. м (до 49,3 кв. м – 25 кв. м на 1000 населения). В то же время данный норматив предусматривает для сельских поселений - не менее одного многопрофильного центра (клуба) по месту жительства или несколько (не менее двух) различных узкопрофильных и(или) специализированных учреждений по работе с молодежью. Для обеспечения населения учреждениями молодежной политики в проекте предлагается размещение двух новых объектов общей площадью 50,5 кв. м: на базе ФОК в д. Овраги и на базе Торгово-развлекательного комплекса в п. Петровское.

Объекты	Ед. изм.	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
		области от 20 декабря 2010 г. № 20					
Рыночные комплексы	кв. м торговой площ./кв. м общей площ.	СП 42.13330.2011	24 кв. м торговой площади, от 7 до 14 кв. м общей площади на 1 кв. м торговой площади	24 кв. м торговой площади / 240 кв. м общей площади на 1 тыс. чел.	47	-	47
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест	СП 42.13330.2011	40	В соотв. с нормативом	79	345	нет
Предприятия бытового обслуживания	число рабочих мест	СП 42.13330.2011	7 мест в сельской местности на тыс. чел.	В соотв. с нормативом	14	-	14
Бани	число мест	СП 42.13330.2011	7 мест в сельской местности на тыс. чел.	В соотв. с нормативом	14	40	нет
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства							
Кладбище традиционного захоронения (резерв)	га	СП 42.13330.2011	0,24 га на тыс. чел.	В соотв. с нормативом	0,47	-	0,5

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

### 3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Петровское сельского поселения не планируется.

Все население проживает в зонах благоприятной транспортной доступности административного центра поселения. Однако д. Овраги и п. при ж/д ст. Петярви не имеют автобусного сообщения с муниципальными административными центрами – городом Приозерском и посёлком Петровское, а их население не может полноценно использовать объекты

социальной инфраструктуры этих центров. Требуется создание маршрутов автобусов для этих населенных пунктов.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

---

Транспортное обслуживание населенных пунктов сельского поселения по-прежнему будет ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов. Требуется благоустройство существующих остановочных павильонов (устройство крытых навесов, малых архитектурных форм).

На расчетный срок уровень автомобилизации может возрасти до 450 легковых автомобилей индивидуальных владельцев на 1000 жителей. Парк легковых автомобилей составит около 3,8 тыс. автомобилей. В основном хранение легковых автомобилей будет осуществляться на придомовых участках в зонах индивидуальной и малоэтажной застройки.

Сооружение пунктов государственного технического осмотра транспортных средств на территории Петровского сельского поселения не планируется.

В проекте Генерального плана предусматривается размещение 25 крупных гостевых стоянок (более 30 машино-мест) в населенных пунктах поселения и в существующих и планируемых рекреационных зонах.

В результате реализации предлагаемых мероприятий предусматривается изменение технических категорий автомобильных дорог.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

---

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;

- применения новых технологий и материалов;
- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации предлагаемых мероприятий потребуется изменение технических категорий автодорог. Сводные технические показатели, подкрепленные размерами ожидаемой интенсивности движения, приведены в таблице.

Таблица 3.5

**Характеристика автомобильных дорог, проходящих по территории сельского поселения**

Наименование автодороги	Среднесуточная интенсивность движения		Техническая категория дороги (число полос движения)		Ширина суммарной (двухсторонней) придорожной полосы**, включая земляное полотно и водоотводные устройства, м
	существующая	ожидаемая*	существующая	ожидаемая*	
Федерального значения					
А-121 «Сортавала» (с учетом нового строительства)	-	30000	-	I	270
Регионального или межмуниципального значения					
Подъезд к урочищу Колокольцево	30	5000	V (1)	III (2)	120
Подъезд к п. Пчёлино	2000	3400	III (2)	III (2)	120
Орехово – ст. Сосново – Кривко – ст. Петяярви	1500	2000	VI (2)	VI (2)	120
Подъезд к д. Ягодное	800	1400	VI (2)	VI (2)	120
Местного значения (на балансе Приозерского муниципального района)					
Петровское – Ольховка	200	400	VI (2)	VI (2)	120
Ур. Колокольцево (от подъезда к п. Пчёлино)		150	-	V (1)	70
Подъезд к д. Овраги (от а/д «Сортавала»)		150	-	V (1)	70
Существующее направление А-121	8200	6000	II(2)	II(2)	180
Проектируемые автомобильные дороги		150		V (1)	70

Проектом Схемы территориального планирования муниципального образования Приозерский муниципальный район на территории поселения предусматривается существенная реконструкция существующей автодорожной сети. Строительство новых дорог не планируется.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Проведение паспортизации безхозных участков дорог.
- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Таблица 3.5

#### Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
1.	Численность населения МО, тыс. чел.	1,730	1,756	1,782	1,809	1,836	1,881	1,926	1,973
2.	Количество автомобилей	920	941	955	972	989	1020	1071	1152

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
	у населения, ед.								
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	532	536	536	537	539	542	556	584

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.6

#### Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
1.	Количество автомобилей у населения, ед.	532	536	536	537	539	542	556	584
2.	Количество аварий, ед.	24	24	23	25	25	27	28	29
3.	Количество аварий с участием людей, ед.	1	0	0	0	0	1	1	0

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случаев в год.



### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

---

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. В случае строительства автобусного парка предполагается увеличение пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

#### **4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ**

---

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

##### **Вариант 1 (базовый).**

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

##### **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).**

На территории Петровского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

##### **Вариант 3 (экономически обоснованный).**

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО Петровское сельское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Численность населения МО	тыс. чел.	1,73	1,756	1,782	1,809	1,836	1,881	1,926	1,973
Количество автомобилей у населения	ед.	920	941	955	972	989	1020	1071	1152
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	532	536	536	537	539	542	556	584
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	24	24	23	25	25	27	28	29
Индекс нового строительства	%	0	0	0	0	0	38,9	56,7	72
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	100	100	100	80,0	80	60	30	10
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	0	0	65	83,5	87,1
Общая протяженность муниципальных дорог	км	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	56,7	93,2	120,9
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	47,1	47	39	32	30	20	10	0
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	50	50	60	70	70	90	100	100
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	10	10

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	80	80	80	90	90	100	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	3	3	3	3
Количество автозаправочных станций	шт.	1	1	1	2	2	2	2	2
Количество пристаней	шт.	8	8	8	8	8	8	9	9
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	1	2	3	3	5	6
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	6	12	18	20	23	25
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	2	2	2	3	3	5	6	6

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

---

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Петровского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией МО Петровское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### 5.1. Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
<b>1.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА</b>								
1.1.	Приведение в нормативное состояние существующих причалов	8 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	2400,0	120,0	480,0	1800,0	–	–
1.2.	Строительство причалов на оз. Суходольское	9 ед.	3 этап: 2025-2030 гг.	6300,0	315,0	1260,0	4725,0	–	–
1.3.	Строительство заправочной станции для маломерного флота и гидроавиации в д. Варшко	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	100000,0	5000,0	20000,0	75000,0	–	–
1.4.	Строительство баз-стоянок маломерного флота в д. Варшко, д. Овраги, д. Ольховка, п. Петровское, урочище Колокольцево	6 ед.	2,3 этап: 2021-2030 гг.	12000,0	600,0	2400,0	9000,0	–	–
1.5.	Строительство второго железнодорожного пути на участке Сосново – Петяярви – Лосево. В границах Петровского сельского поселения предусматривается устройство путепровода на пересечении с а/д А-121 и новой железнодорожной станции – Лосево-1 с организацией транспортной развязки для подъезда к новой станции	–	2,3 этап: 2021-2030 гг.	Определи ть проектом	–	–	–	–	–
1.6.	Строительство посадочных	2 ед.	2 этап:	36000,0	1800,0	34200,0	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	площадок вертолетов в районе д. Ягодное, д. Ольховка		2021-2025 гг.						
1.7.	Сооружение 3-х баз-стоянок маломерного флота в д. Варшко, д. Овраги, п. Петровское	3 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	6000,0	6000,0	–	–	–	–
<b>2.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ</b>								
2.1.	Благоустройство существующих и строительство новых остановочных павильонов (устройство крытых навесов, малых архитектурных форм) – 5 ед. (в д. Варшко, д. Ольховка, п. Петровское, п. при ж/д ст. Петярви, д. Ягодное)	5 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	500,0	500,0	–	–	–	–
2.2.	Организация дополнительных автобусных маршрутов по направлению Санкт-Петербург – Приозерск (протяженность 5,9 км по территории поселения)	–	1 этап: 2016-2020 гг.	Определи ть проектом	–	–	–	–	–
<b>3.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА</b>								
3.1.	Размещение 25 крупных гостевых стоянок (более 30 машино-мест) в населенных пунктах поселения и в существующих и планируемых рекреационных зонах	25 ед.	2,3 этап: 2021-2030 гг.	18750,0	937,5	3750,0	14062,5	–	–
3.2.	Создание инфраструктуры автосервиса в д. Варшко	2 ед.	1 этап: 2016-2020	4000,0	–	–	–	4000,0	Средства инвесторов



№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
			гг.						
3.3.	Создание инфраструктуры автосервиса в п. Петровское	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	2000,0	–	–	–	2000,0	Средства инвесторов
3.4.	Строительство АЗС в п. Петровское	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	52500,0	–	–	–	52500,0	Средства инвесторов
3.5.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	–	2016-2035 гг.	1520,0	1520,0	–	–	–	–
3.6.	Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых сооружений	10 ед.	3 этап: 2025-2030 гг.	19500,0	975,0	3900,0	14625,0	–	–
<b>4.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ</b>								
4.1.	Строительство мостовых переходов через р. Волчья на проектируемых подъездах к отдельным частям п. Петровское	4 ед.	3 этап: 2025-2030 гг.	88000,0	4400,0	17600,0	66000,0	–	–
4.2.	Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов, в том числе освещения на тротуарах	–	2 этап: 2021-2025 гг.	Определи ть проектом	–	–	–	–	–
4.3.	Строительство 6-ти внеуличных пешеходных переходов на пересечении транспортно-пешеходных направлений с автомобильной дорогой А-121 «Сортавала» и железнодорожными путями	6 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	1200,0	1200,0	–	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
4.4.	Организация наземных пешеходных переходов типа «зебра» на пересечении транспортно-пешеходных направлений автомобильными дорогами регионального или межмуниципального и местного значения	9 ед.	2 этап: 2021-2025	1800,0	1800,0	–	–	–	–
<b>5.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ</b>								
5.1.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>6.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ</b>								
6.1.	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к ур. Колокольцево по нормативам III технической категории	3,2 км	3 этап: 2025-2030 гг.	8000,0	125,0	1600,0	6275,0	–	–
6.2.	Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов с устройством твердого покрытия	46,9 км	2,3,4 этап: 2021-2035	117250,0	5862,5	23450,0	87937,5	–	–
6.3.	Строительство поселковых дорог, улиц и проездов на вновь застраиваемых территориях	44,8 км	2,3,4 этап: 2021-2035	470400,0	23520,0	94080,0	352800,0	–	–
6.4.	Приведение в нормативное состояние (проведение различных видов ремонтов) подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к рекреационным зонам и	26,2 км	2,3,4 этап: 2021-2035	65500,0	3275,0	13100,0	49125,0	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	отдельным участкам населенных пунктов								
6.5.	Организация подъездов (поселковых дорог, проездов) к отдельным частям населенных пунктов	17,5 км	2,3,4 этап: 2021-2035	96250,0	275,0	19250,0	76725,0	–	–
6.6.	Устройство усовершенствованного покрытия на всем протяжении а/д Петровское – Ольховка	4,6 км	1 этап: 2016-2020 гг.	25300,0	275,0	25025,0	–	–	–
6.7.	Устройство усовершенствованного покрытия на всем протяжении а/д урочище Колокольцево (от подъезда к п. Пчёлино)	6,0 км	1 этап: 2016-2020 гг.	33000,0	1650,0	31350,0	–	–	–
6.8.	Строительство автомобильных дорог местного значения V технической категории	16,8 км	2 этап: 2021-2025	176400,0	8820,0	167580,0	–	–	–
6.9.	Сооружение мостового перехода через р. Волчья южнее д. Варшко	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	10000,0	10000,0	–	–	–	–
6.10.	Сооружение поселковых дорог, улиц и проездов на вновь застраиваемых территориях	17,5 км	1 этап: 2016-2020 гг.	183750,0	9187,5	174562,5	–	–	–
6.11.	Сооружение подъездов к развивающимся садоводствам, к отдельным частям населенных пунктов	8,0 км	2 этап: 2021-2025	84000,0	4200,0	79800,0	–	–	–
6.12.	Благоустройство участков внешних дорог, проходящих по	16,6 км	1,2 этапы: 2016-2025	91300,0	4565,0	86735,0	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	территории населенных пунктов, поселковых дорог (16,6 км), в т.ч. устройство тротуаров для пешеходов в п. Петровское по ул. Шоссейная, мощение тротуарной плиткой центральной площади поселка.		гг.						
6.13.	Приведение в нормативное состояние подъездов (проведение различных видов ремонтов) к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к рекреационным зонам и отдельным участкам населенных пунктов	26,2 км	1,2 этапы: 2016-2025 гг.	144100,0	7205,0	136895,0	—	—	—
<b>7.</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ</b>								
7.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2016-2035 гг.	1800,0	1800,0	—	—	—	—
7.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	1 шт.	2016-2035 гг.	800,0	800,0	—	—	—	—
<b>ИТОГО по источникам финансирования</b>				—	<b>106727,5</b>	<b>937017,5</b>	<b>758075</b>	<b>58500</b>	—
<b>ИТОГО за весь период реализации Программы</b>				<b>1 860 320,0</b>					—

## 5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Приведение в нормативное состояние существующих причалов	2400,0	–	–	–	–	–	2400,0	–	–
Строительство причалов на оз. Суходольское	6300,0	–	–	–	–	–	–	6300,0	–
Строительство заправочной станции для маломерного флота и гидроавиации в д. Варшко	100000,0	–	–	–	–	–	100000,0	–	–
Строительство баз-стоянок маломерного флота в д. Варшко, д. Овраги, д. Ольховка, п. Петровское, урочище Колокольцево	12000,0	–	–	–	–	–	6000,0	6000,0	–
Строительство второго железнодорожного пути на участке Сосново – Петяярви – Лосево. В границах Петровского сельского поселения предусматривается устройство путепровода на пересечении с а/д А-121 и новой железнодорожной станции – Лосево-1 с организацией транспортной развязки для подъезда к новой станции	Определить проектом	–	–	–	–	–	–	–	–
Строительство посадочных площадок вертолетов в районе д. Ягодное, д. Ольховка	36000,0	–	–	–	–	–	36000,0	–	–

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Сооружение 3-х баз-стоянок маломерного флота в д. Варшко, д. Овраги, п. Петровское	6000,0	–	–	2000,0	2000,0	2000,0	–	–	–
<b>ИТОГО:</b>	<b>162700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>144400</b>	<b>12300</b>	<b>0</b>

### 5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Благоустройство существующих и строительство новых остановочных павильонов (устройство крытых навесов, малых архитектурных форм) – 5 ед. (в д. Варшко, д. Ольховка, п. Петровское, п. при ж/д ст. Петяярви, д. Ягодное)	500,0	–	–	–	–	–	500,0	–	–
Организация дополнительных автобусных маршрутов по направлению Санкт-Петербург – Приозерск (протяженность 5,9 км по территории поселения)	Определить проектом	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>ИТОГО:</b>	<b>500,0</b>	–	–	–	–	–	<b>500,0</b>	–	–

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Размещение 25 крупных гостевых стоянок (более 30 машино-мест) в населенных пунктах поселения и в существующих и планируемых рекреационных зонах	18750,0	–	–	–	–	–	9375,0	9375,0	–
Создание инфраструктуры автосервиса в д. Варшко	4000,0	–	–	–	2000,0	2000,0	–	–	–
Создание инфраструктуры автосервиса в п. Петровское	2000,0	–	–	2000,0	–	–	–	–	–
Строительство АЗС в п. Петровское	52500,0	–	–	–	–	52500,0	–	–	–
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	1520,0	–	80,0	80,0	80,0	80,0	400,0	400,0	400,0
Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых сооружений	19500,0	–	–	–	–	–	–	19500,0	–
<b>ИТОГО:</b>	<b>98270</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>2080</b>	<b>2080</b>	<b>54580</b>	<b>9775</b>	<b>29275</b>	<b>400</b>



### 5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Строительство мостовых переходов через р. Волчья на проектируемых подъездах к отдельным частям п. Петровское	88000,0	–	–	–	–	–	–	88000,0	–
Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов, в том числе освещения на тротуарах	Определить проектом	–	–	–	–	–	–	–	–
Строительство 6-ти внеуличных пешеходных переходов на пересечении транспортно-пешеходных направлений с автомобильной дорогой А-121 «Сортавала» и железнодорожными путями	1200,0	–	–	–	–	–	1200,0	–	–
Организация наземных пешеходных переходов типа «зебра» на пересечении транспортно-пешеходных направлений автомобильными дорогами регионального или межмуниципального и местного значения	1800,0	–	–	–	–	–	1800,0	–	–
<b>ИТОГО:</b>	<b>91000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3000</b>	<b>88000</b>	<b>0</b>

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО Петровское сельское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>ИТОГО:</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### 5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Реконструкция автомобильной дороги подъезд к ур. Колокольцево по нормативам III технической категории	8000,0	–	–	–	–	–	–	8000,0	–
Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов с устройством твердого покрытия	117250,0	–	–	–	–	–	39000,0	39000,0	39250,0
Строительство поселковых дорог, улиц и проездов на вновь застраиваемых территориях	470400,0	–	–	–	–	–	156800,0	156800,0	156800,0
Приведение в нормативное состояние (проведение различных видов ремонтов) подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к рекреационным зонам и отдельным участкам населенных пунктов	65500,0	–	–	–	–	–	21800,0	21800,0	21900,0
Организация подъездов (поселковых дорог, проездов) к отдельным частям населенных пунктов	96250,0	–	–	–	–	–	32000,0	32000,0	32250,0
Устройство усовершенствованного покрытия на всем протяжении а/д Петровское – Ольховка	25300,0	–	–	–	12650,0	12650,0	–	–	–
Устройство	33000,0	–	–	11000,0	11000,0	11000,0	–	–	–

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
усовершенствованного покрытия на всем протяжении а/д урочище Колокольцево (от подъезда к п. Пчёлино)									
Строительство автомобильных дорог местного значения V технической категории	176400,0	–	–	–	–	–	176400,0	–	–
Сооружение мостового перехода через р. Волчья южнее д. Варшко	10000,0	–	–	–	3000,0	7000,0	–	–	–
Сооружение поселковых дорог, улиц и проездов на вновь застраиваемых территориях	183750,0	–	–	–	91875,0	91875,0	–	–	–
Сооружение подъездов к развивающимся садоводствам, к отдельным частям населенных пунктов	84000,0	–	–	–	–	–	84000,0	–	–
Благоустройство участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов, поселковых дорог (16,6 км), в т.ч. устройство тротуаров для пешеходов в п. Петровское по ул. Шоссейная, мощение тротуарной плиткой центральной площади поселка.	91300,0	–	–	–	22825,0	22825,0	45650,0	–	–
Приведение в нормативное состояние подъездов (проведение различных видов ремонтов) к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к рекреационным	144100,0	–	18012,5	18012,5	18012,5	18012,5	72050,0	–	–

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
зонам и отдельным участкам населенных пунктов									
<b>ИТОГО:</b>	<b>1505250</b>	<b>0</b>	<b>18012,5</b>	<b>29012,5</b>	<b>159362,5</b>	<b>163362,5</b>	<b>627700</b>	<b>257600</b>	<b>250200</b>

**5.8. Мероприятия по разработке технической документации**

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	–	–	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	500,0
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	–	–	–	–	200,0	200,0	200,0	200,0
<b>ИТОГО:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>300</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>0</b>

### 5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	162700	0	0	2000	2000	2000	144400	12300	0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	500	0	0	0	0	0	500	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	98270	0	80	2080	2080	54580	9775	29275	400
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	91000	0	0	0	0	0	3000	88000	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	1505250	0	18012,5	29012,5	159362,5	163362,5	627700	257600	250200
Мероприятия по разработке технической документации	2600	0	0	100	100	300	700	700	700
<b>ИТОГО:</b>	<b>1860320</b>	<b>0</b>	<b>18092,5</b>	<b>33192,5</b>	<b>163542,5</b>	<b>220242,5</b>	<b>786075</b>	<b>387875</b>	<b>251300</b>



## **6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
  - 1-й этап - расчет  $P_1$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
  - 2-й этап - расчет  $P_2$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
  - 3-й этап - расчет  $P_{\text{итог}}$  - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ( $P_{\text{итог}}$ ) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
- Расчет  $P_1$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
  - муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P_1 = 100\%$ ;
  - муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P_1 < 100\%$ ;
  - муниципальная программа не выполнена, если  $P_1 < 80\%$ .
- Расчет  $P_2$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum_{i=1} K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

$K_i$  – исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{П_{i \text{ факт}}}{П_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$П_{i \text{ факт}}$  – фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$П_{i \text{ пл}}$  – плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ;
- муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  муниципальная программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:
  - $P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;
  - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;
  - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;
  - $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

## **7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

---

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития

муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО Петровское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления

станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Петровское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

## **8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **8.1. Ответственные за реализацию Программы**

---

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования Петровское сельское поселение. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования Петровское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение.

Основными функциями администрации муниципального образования Петровское сельское поселение по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования Петровское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования Петровское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Петровское сельское поселение, бюджета Приозерского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования Петровское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования Петровское сельское поселение.

## **8.2. План график работ по реализации Программы**

---

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2016 - 2020 гг.;
- 2 этап: 2021 - 2025 гг.;
- 3 этап: 2026 - 2030 гг.;
- 4 этап: 2031 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

## **8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы**

---

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования Петровское сельское поселение формируется информационная



аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования Петровское сельское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ<sub>i</sub> – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФ<sub>i</sub> (ЦИП<sub>i</sub>) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИ<sub>i</sub> должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ<sub>i</sub> – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФ<sub>i</sub> (БЗП<sub>i</sub>) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ<sub>i</sub> должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП<sub>i</sub> (ЭФ<sub>i</sub>) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП<sub>i</sub> (БРФ<sub>i</sub>) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИП<sub>i</sub> (ЦИФ<sub>i</sub>) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ<sub>i</sub> не должно превышать значение показателя ЭП<sub>i</sub>.

#### 8.4. Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования Петровское сельское поселение, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

#### План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Петровское сельское поселение	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Петровское сельское поселение	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Программы комплексного развития	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Петровское сельское поселение	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
4.	Программная сессия	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Петровское сельское поселение	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	В случае корректировки разделов Программы	Собрание Совета депутатов	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)

# ПРИЛОЖЕНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения автотранспорта от АО «ПЗ «Петровский»**

